



Tisková zpráva

Dopravní psychologové UP: Komfort i rizika asistenčních systémů pro řidiče

Olomouc (7. února 2018) **Certifikovaná metodika schválená Ministerstvem dopravy ČR, příručka pro prodejce vozidel i příručka pro učitele autoškol. To jsou jen některé z aktuálních výstupů dopravních psychologů Univerzity Palackého v Olomouci. Všechny mají přispět k větší informovanosti o asistenčních systémech v motorových vozidlech a ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.**

Asistenční systémy v motorových vozidlech (ADAS) jsou pokročilé, inteligentní systémy, které mají řidiči pomoci se zvládnutím často rutinních úkolů, anebo ho podporovat v řízení. Velmi často jsou v současné době vnímány i z hlediska zvýšení bezpečnosti řidičů. Dopravní psychologové z Filozofické fakulty Univerzity Palackého však upozorňují, že i když tyto systémy mohou v bezpečnosti jízdy velmi pomoci, nejsou o nich řidiči dostatečně informováni a v žádném případě by kvůli nim neměli přestávat věnovat pozornost dopravní situaci.

„Z výpovědi padesáti řidičů vyplynulo, že řada z nich není se systémy dostatečně seznámena a při první nečekané reakci vozidla k nim může rychle ztratit důvěru. Naopak ti, kteří rizika systémů nevnímají, přiznávají, že častěji kontrolují telefon a nevěnují tak veškerou pozornost dopravě. Další výzkum na pěti stech respondentech pak prokázal, že čeští řidiči jsou jen velmi málo seznámeni s tím, že systémy vůbec existují a že mohou na silnicích potkat auta těmito systémy posílená,“ řekla Lucie Viktorová z katedry psychologie Filozofické fakulty Univerzity Palackého. Je spoluřešitelkou dvouletého projektu, z něhož vyplynulo, že řada řidičů o asistenčních systémech nemá dostatečné povědomí. Potřebné informace se nezdůrazňují ani v reklamách, pozornost této oblasti často nevěnují ani prodejci aut.

„Chceme české řidiče informovat o tom, že systémy existují a že mohou zvýšit komfort řidiče. Zároveň však zdůrazňujeme, že zodpovědnost právní i faktická zůstává na řidiči,“ dodala Lucie Viktorová. Jako ukázkový příklad pak zmínila adaptivní tempomat, který dokáže hlídat vzdálenost od vepředu jedoucího vozidla. Adaptivní tempomat umí jedoucí auto nastavené vzdálenosti i přizpůsobit. Umí jízdu auta zrychlit nebo zpomalit, umí reagovat na to, když vozidlo vpředu vybočí i když odjede. *„Systém zvyšuje řidičům komfort v řízení. Především těm, kteří jezdí dálnkové trasy. Nemusí mít neustále nohu na plynu nebo brzdě,“* dodala Lucie Viktorová. Upozornila však na další z výsledků výzkumů, a to ten, že dlouhodobé spoléhání na takzvané asistenty může vést ke zhoršení předvídatelnosti v dopravních situacích.

„Výhody mají svá rizika. Je potřeba zdůraznit, že lidé nemohou dát ruce z volantu. Například systém držení vozidla v jízdním pruhu říká, že auto umí rozeznat jízdní pruhy. Jenže není to tak jednoduché, hodně záleží na vnějších podmínkách. Na českých dálnicích je to problém, systém nemusí rozlišit, co je škvíra nebo souběhy žlutých a bílých pruhů. Řidiči by proto měli o systémech vědět, ale neměli by je přeceňovat. Měli by si být dobře vědomi jejich limitů,“ doplnila Lucie Viktorová.

Všechny aktuální výstupy z dvouletého projektu Adaptace člověka na asistenční systémy pro řidiče v motorových vozidlech jsou dostupné na webových stránkách projektu. Jejich obsahem je i volně ke stažení interaktivní výukový software a řada dalších důležitých informací. Projekt dopravních psychologů UP podpořila Technologická agentura ČR (TA ČR).

Více ZDE. <http://www.adas.upol.cz>

Kontaktní osoba:

Lucie Viktorová |Katedra psychologie| Filozofická fakulta Univerzity Palackého v Olomouci

E: lucie.viktorova@upol.cz | T: 585 633 521 M: 734 287 628