



Dopravní psychologie

Katedra psychologie, Filozofická fakulta, Univerzita Palackého v Olomouci

1. Základní informace

Univerzita Palackého v Olomouci (Universitas Palackiana Olomucensis) je nejstarší moravská univerzita a druhá nejstarší univerzita v České republice. V současnosti je moderní vzdělávací institucí, která na svých 8 fakultách nabízí vzdělání 23 000 studentům ve všech oborech relevantních pro současnou vědeckou aktivitu a potřeby praxe.

Katedra psychologie je jednou z 22 kateder Filozofické fakulty. V současné době na ní studuje 450 studentů, z toho 200 v kombinované formě studia a 250 v prezenční formě. Katedra nabízí vzdělávání ve třech stupních – bakalářském, navazujícím magisterském a doktorském studijním programu. Postgraduální studium lze absolvovat interně a externě v oborech klinická a pedagogická psychologie. Studijní program psychologie na FF UP je koncipován podle mezinárodních standardů, přijatých Evropskou federací psychologických asociací (EFPA), konkrétně podle evropského standardu EuroPsy.

2. Dopravní psychologie

Dopravní psychologie je jednou z oblastí vědeckého a výukového zaměření Katedry psychologie na Filozofické fakultě Univerzity Palackého v Olomouci. Aktivitu můžeme rozdělit do tří oblastí:

- I. Výuka v pregraduálním studiu a praxe
- II. Základní výzkum, aplikovaný výzkum a experimentální vývoj
- III. Postgraduální vzdělávání a výcvik

3. Výuka v pregraduálním studiu

Výuka v pregraduálním studiu je pokryta následujícími předměty:

Předmět

Dopravní psychologie 1 – základní východiska
Dopravní psychologie 2 – širší otázky oblasti dopravní psychologie
Inženýrská psychologie a ergonomie

Praxe v rámci dopravní psychologie jsou realizovány prostřednictvím partnerské sítě, a to konkrétně na pracovišti Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Brno a na Dopravní fakultě Univerzity Jana Perera v Pardubicích. Individuálně zabezpečujeme praxe na různých pracovištích dopravní psychologie v ČR.

4. Výzkum a vývoj

Naše výzkumné zaměření je orientováno na oblast lidského faktoru v dopravě a bezpečnost dopravy. Jedná se zejména o tyto oblasti zájmu:

Základní a aplikovaný výzkum

1. Chování účastníků v dopravním prostředí a možnosti jeho ovlivnění
2. Rizikové skupiny účastníků dopravního prostředí
3. Zranitelní účastníci dopravního systému se zaměřením na chodce
4. Problematika rychlosti a možnosti managementu rychlosti
5. Problematika řízení pod vlivem alkoholu a jiných drog včetně problematiky Alcolock
6. Problematika veřejné dopravy se zaměřením na tramvajovou dopravu
7. Kognitivní deficity u starší řidiči a možnosti rehabilitace

Vývoj metodik a diagnostických nástrojů

1. Metodika pro posuzování psychické způsobilosti k řízení (dopravně-psychologické vyšetření)
2. Vývoj a lokalizace speciálních metod v dopravní psychologii
3. Příprava dopravněpsychologického výkladového slovníku

Vývoj a evaluace vzdělávacích a rehabilitačních kurzů

1. Vývoj společného EU kurikula v oblasti postgraduálního vzdělávání v dopravní psychologii
2. Vývoj, realizace a evaluace rehabilitačních programů pro řidiče
3. Vývoj nástrojů pro evaluaci vzdělávacích a rehabilitačních programů

5. Postgraduální vzdělávání a výcvik

Katedra psychologie rovněž realizuje v rámci celoživotního vzdělávání akreditované kvalifikační kurzy. Jedná se o kratší kurzy (1 – 3 dny) a dlouhodobý program Dopravní psychologie pro výkon povolání v oblasti dopravní psychologie, který splňuje požadavky nového zákona 133/2011 Sb. o udělení akreditace k provádění dopravněpsychologického vyšetření. Kurz je realizován v rozsahu 200 hodin (2 semestry).

6. Laboratoř psychologie

Laboratoř psychologie na Univerzitě Palackého v Olomouci je vybavena následujícími přístroji, které umožňují realizaci rozmanitých výzkumů z oblasti základního výzkumu, aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a psychodiagnostiky v oblasti dopravní psychologie.

Vienna Test System (VTS)

- Expert system traffic (ETS) zahrnuje komplexní systém metod umožňující osobnostní i kognitivní diagnostiku s využitím externích přístrojů.

PSYCHOPSHYSLAB (Psychophysiology System)

- umožňuje využívat metody a přístroje (Elektroencefalogram - EEG se snímací čepicí, Elektromyogram - EMG, zařízení pro snímání Elektrodermální aktivity EDA).

VR200-INTRO-W (Virtual Reality Introductory System)

- nabízí využití v rámci prostorové kognice (umožňující sledování a studování prostorového chování a paměti).

EYEFramesceneBI (Eye Frame Mounted Scene, Binocular)

- přesné zařízení, které umožňuje pohyb hlavou vyšetřované osoby v simulacích dopravních situací a během vyšetření.

7. Personální obsazení

Prof. Dr. Ralf Risser – mentor (Technická univerzita Vídeň, Univerzita Lund)
PhDr. Matuš Šucha, Ph.D. – garant pro dopravní psychologii
PhDr. Lenka Šrámková - Ph.D. student
Mgr. Petr Zámečník – Ph.D. student
Mgr. Darina Havlíčková – Ph.D. student

Členství v mezinárodních organizacích

- ICADTS The International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety
- TPI Traffic Psychology International
- DGVP Die Deutsche Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V.
- Humanist VCE Human Machine Interaction and Human Factors applied to road Intelligent Transport Systems
- ICTCT International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety
- CIECA The International Commission for Driver Testing

Kontakt

Katedra psychologie FF UP v Olomouci
PhDr. Matuš Šucha, Ph.D.
Křížkovského 10, 771 40 Olomouc
Web: www.trafficpsychology.cz
Email: matus.sucha@upol.cz
Tel.: 585 633 502